

MMA 미끄럼방지재

미끄럼방지재 / 스텐실 | JM Coat-NS / JM Coat-ST

JM Coat-NS 및 JM Coat-ST는 MMA수지를 기본으로 하는 도로 미끄럼 방지 시공 및 스텐실 시공에 적합하도록 제조된 제품입니다. 아스팔트와 콘크리트 등에 접착력이 우수하고 내구성이 뛰어난 코팅제로써 빠른 경화시간이 장점인 제품입니다. 도로의 경사면, 커브길 등 사고다발지역 및 어린이보호구역, 노인보호시설 등의 미끄럼방지용으로 사용됩니다.

▲ 주 용 도

- 학교앞 어린이 보호구역 미끄럼 방지용
- 교차로, 경사로 및 급커브길 미끄럼 방지용
- 횡단보도 미끄럼 방지용
기타 차량통행으로 인한 미끄럼 방지가 요구되는 곳

▲ 특 성

- 내마모성 및 내구성이 우수하고 파손시 보수가 용이합니다.
- 아스콘, 아스팔트와의 접착력이 우수합니다.
- 동절기에 시공이 가능하며 작업성이 우수합니다.
- 속경화용으로 단시간에 작업이 가능합니다.
- 원하는 두께의 도막층을 자유로이 형성할 수 있습니다.

▲ 일반적 성질

항	목	비 고
외 관	점조한 액상	JD-F-201
색 상	적갈색, 녹색 및 기타색상	육 안
점도(KU/25°C)	80±10	JD-F-110
건조시간	가 사 시 간	10 ~ 12
	고 화 건 조	30 ~ 60
	차량통행가능시간	120 ~ 240
배 합 비	JM Coat-NS/ST : 경화제 : 충전제 = 18 : 0.2 : 5	단위: 분(@25°C) ※

※ 건조시간은 -20~50°C 범위의 어느 온도에서도 비슷하도록 조절이 가능합니다.(경화제의 양에 따라 조절)

▲ 이론도포면적 ▪ 3.2 kg/m² (2.5~3.0 mm)

▲ 포장단위 ▪ 주재 : 경화제 = 25 kg : 0.28 kg

▲ 사용방법

▪ 표면처리

1. 아스콘 소지는 충분히 양생 되어야 합니다.
2. 양생기간 동안 아스콘에 함유된 유분기는 물을 뿌려서 씻어내고 완전히 건조시켜야 합니다.
3. 표면처리를 하여 레이턴스를 완전히 제거 하여야 합니다.

▪ 교 반

1. 주재와 경화제와 규사를 지정된 혼합비에 따라 섞은 후 전동교반기를 사용하여 3~5분간 완전히 교반해 줍니다. 교반기는 용량이 크고 회전수가 크지 않은 것을 선택하는 것이 좋습니다.
2. 혼합물을 상하, 전후, 좌우 구석구석까지 교반해 줍니다.
또한 교반이 끝나면 용기 벽에 묻어있는 재료를 긁어내리고 다시 한 번 교반을 합니다.

▪ 도 포

1. 콘크리트 노면의 경우 별도의 프라이머를 도포하여 합니다.
2. 혼합된 제품을 레기/스프레이 장비를 활용하여 균일하게 도포합니다
3. 도포 후 경화 전에 미끄럼방지를 위해 골재를 충분히 살포합니다
4. 경화되면 여분의 골재를 제거하고 마무리 한다

▲ 주의사항

- 이 도료는 반응형 2액형 도료로서 지정 비율(제품 포장 전면 배합비)로 혼합하고 균일한 상태가 되도록 교반하여 사용 하십시오. 골재는 습기가 없이 완전히 건조된 것이어야 하며 미분이 없어야 한다.
- 신규 포장된 아스팔트 노면은 시공이 불가능 하며 반드시 유분을 충분히 제거 후 시공 하여야 한다.
- 충분히 경화되지 않은 상태에서는 강도 및 접착력이 약하여 박리 현상이 있을 수 있으므로 반드시 충분히 경화 한 후에 차량을 통과 시킨다.
- 인화성이 있으므로 저장 또는 작업 중에 절대 화기에 주의 하여야 한다.
- 건강장애를 일으킬 수 있으므로 절대 섭취하거나 증기흡입, 또는 피부에 접촉되지 않도록 주의 하시오.
- 섭취 및 피부 접촉 시에는 용기 또는 물질안전보건자료(MSDS)에 표기된 사항에 따라 조치하고 즉시 전문의에게 진찰을 받으시오.

▲ 시공 사례도

사례도 : 미끄럼 방지재 / 스텐실

시공조건은 일반적인 시공방법이고 현장 여건에 따라 다르게 적용할 수 있음

※ 콘크리트 바닥시 프라이머 도포

